

ICS 45.060.10  
S 41



# 中华人民共和国国家标准

GB 6770—2000  
idt UIC 617-5 OR:1977

GB 6770—2000

## 机车司机室特殊安全规则

Special safety regulations for driver's cabs of locomotives

中华人民共和国  
国家标准  
机车司机室特殊安全规则  
GB 6770—2000

\*

中国标准出版社出版  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 5 千字  
2001年4月第一版 2001年4月第一次印刷  
印数 1—1 500

\*

书号: 155066·1-17521 定价 8.00 元

网址 [www.bzcb.com](http://www.bzcb.com)

\*

科目 565—451

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB 6770—2000

2000-01-03 发布

2000-08-01 实施

国家质量技术监督局 发布

4.2 安装在车内的电动机及其他重型设备应牢靠地定位,使其不因突然变速而松动。在机车运行中应能经受加速度为  $3g$  的纵向冲击。

#### 5 对其他危害根源的保护性措施

5.1 司机室内不得有可能危及乘务人员安全(如触电、烧伤、爆炸、中毒等)的任何部件和设备及未加防护的高压电气设备等。

5.2 车顶外表面应用金属材料制作并应与车体构架有电气连接,一旦接触网或受电弓的带电导线垂落于车顶,可构成一个有效的接地系统。

#### 6 司机室的紧急出口

6.1 车端部的司机室至少应开设一扇门或一个通道口,以备发生紧急情况时司机很容易经过纵向走廊进入车的另一端部。

若司机室开有这种门时,应能关闭严密。此门应由司机室向外开,应便于一推就开,或采用其他任何简单而快速的开门方式。

若司机室门有阻塞的危险时(行李、旅客),则门宜为拉门或为既能向内又可向外转动的门。

6.1.1 紧急出口对司机和添乘者都应易于通过。按 GB/T 6769 中规定的,司机座椅不得成为通向紧急出口的障碍。

6.1.2 乘务人员应能安全地从司机室撤离,并且离司机室至少在 2 000 mm 距离内应无障碍。出口通道高度至少为 1 800 mm,宽度为 500 mm;门的净空最小尺寸为 1 700 mm×430 mm。

6.2 若乘务人员遇紧急事故需从司机室窗口撤离时,其窗口的要求应符合 GB 5914.2 的规定。

#### 7 对乘务人员的其他安全措施

司机室侧门应只能向内开启。

## 前 言

本标准等同采用 UIC 617-5 OR:1977《牵引单元司机室特殊安全规则》。

本标准自实施之日起代替 GB 6770—1986。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部株洲电力机车研究所归口。

本标准由铁道部株洲电力机车厂、株洲电力机车研究所负责起草。

本标准主要承办人:黄殿清、姜志新。